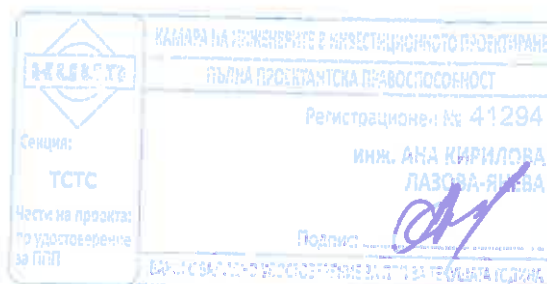


**Възложител:** Столична община чрез концесионер "Софийска вода" АД

## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

**Относно:** Рехабилитация, по технология „Облицовка с втвърдяване на място (CIPP), на уличен канал по бул. „Петко Ю. Тодоров“, от съществуваща ревизионна шахта пред бл. 3 до съществуваща ревизионна шахта на кръстовището с ул. „Нишава“, участъци: 50/75 бетон – 50м. и 60/90 бетон – 145м.; ж.к. „Стрелбище“, СО - район „Триадица“

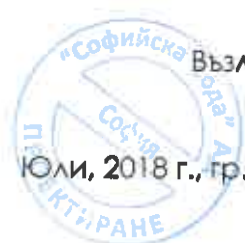
**Част:** Пътна



Проектант: .....  
/инж. А. Янева/

Р-л отдел: .....  
/инж. А. Гарагушкова/

Възложител: .....  
/инж. Я. Дилов/



Юли, 2018 г., гр. София

**СТОЛИЧНА ДИРЕКЦИЯ НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ**

**ОТДЕЛ "ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"**

София 1113, ул. "Лъчезар Станев" №4

Рег.№ОД 433200-64401/13.07.2018г.

**СТ А Н О В И Щ Е**

**ОТНОСНО:** Проект за обект: Рехабилитация на уличен канал по бул."П. Ю. Тодоров" от РШ пред бл.3 до кръстовището с ул."Нишава", ж. к."Стрелбище", р – н "Триадица", гр. София

Предложеният проект за ВОБД за подмяна на уличен канал за имота отговаря на необходимите изисквания за осигуряване безопасността на движение и обезопасяване на строителния обект в Наредба №3 на МРРБ.

ОПП-СДВР на основание §3 от ЗДвП издава положително становище по представения проект без график за СМР.

26.07.2018г.  
гр. София  
ВВ/ВВ

Издам становището  
Началник ОПП-СДВР  
Комисар.....

/Тенчо Тенев/





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 41294

Важи за 2018 година

**ИНЖ. АНА КИРИЛОВА ЛАЗОВА-ЯНЕВА**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 74/26.11.2010 г. по части:

Рехабилитация КАНАЛ

Петко Тодоров

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. А. Чирев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралев

---

## Съдържание:

**Челен лист**

**Обяснителна записка**

Спецификация на пътните знаци

Конструкция на настилката

**Чертежи:**

Временна организация на движението

1/1

## **ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**

### **I. ОБЩА ЧАСТ**

#### **I.1. Предмет на проекта:**

Настоящият работен проект е изготвен във връзка с реализирането на инвестиционната програма на "Софийска вода" АД.

Предмет на проекта е рехабилитация на съществуващ бетонов уличен канал по ул. „Петко Ю. Тодоров“ от съществуваща ревизионна шахта пред бл. 3 до съществуваща ревизионна шахта на кръстовището с ул. „Нишава“, участъци 50/70 бетонов канал с яйцевиден профил 50 м и 60/90 бетонов канал с яйцевиден профил с дължина 145м, район Триадница, СО. Рехабилитацията на канала е наложителна, поради незадоволителното експлоатационно състояние на канала, изграден през 1951 г.

Каналът е разположен от западната страна на уличното платно. Предмет на част „Пътна“ – ВОБД на проекта е създаване на временна организация на движението по време на изпълнение на строително-монтажните работи.

#### **I.2. Изходни данни:**

Подложката, върху която е изработен проекта, е предоставена на "Софийска вода" АД от ГИС София и представлява актуалната към юни 2018 г. информация в ГИС база данни на дружеството, съдържаща копия на кадастралните и регулационните (устройствените) планове за трасето на строежа.

Направено е заснемане и проучване от проектанта.

#### **I.3. Нормативни документи**

Част «Пътна» на проекта е изработена в съответствие със следните нормативни документи:

- Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;

При възстановяване на пътната настилка трябва да се спазват следните стандарти:

- БДС EN 13108-1/NA Асфалтови смеси. Изисквания за материалите. Част 1: Асфалтобетон. Национално приложение;

- БДС EN 13242/NA Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство. Национално приложение.

## **II. Съществуваща улична мрежа**

Ул. „Петко Ю. Тодоров“ е събирателна улица с четири ленти, по две ленти в посока, без разделителна ивица. По улицата преминава обществен транспорт, автобуси №№ 74 и 76 и тролейбус №8.

Широчината на бул. „Петко Ю. Тодоров“ е 14.0м, 4х3,50м. Пътното платно е с асфалтова настилка, ограничено със средни бетонови бордюри. Троотоар има само от западната страна на булеварда с ширина 3.0м. Троотоарът е с асфалтова настилка. Отводняването на уличното платно е с улични оттоци, включени в съществуващата канализация.

## **III. Изпълнение;**

Каналът ще се рехабилитира безизкопно по технологията облицовка с втвърдяване на място (CIPP) без разрушаване на уличната настилка на три етапа от шахта до шахта.

Участъкът от канала, който ще се рехабилитира, се почиства с водна струя под високо налягане. С помощта на специализирана мобилна станция с дистанционно управляван робот ще се изгладят неравностите, пукнатините и другите дефекти, свързани с нарушаване на целостта на канала. Рехабилитацията ще се извърши като от вътрешната страна на канала се монтира херметична облицовка. Облицовката е гъвкава безшевна тръба, съставена от армиращ слой от полиестерни влакна и херметизиращ износостойчив слой от полиетилен. Инсталирането се осъществява чрез инвертиране на предварително импрегнираната с двукомпонентна смола облицовка с помощта на състен въздух. След инсталиране облицовката се прилепва плътно до вътрешната част на тръбата и се втвърдява с водна пара под налягане. След това с роботизирана фреза се възстановяват връзките със сградните отклонения.

## **IV. Временна организация на движение**

Проектът предвижда по време на изпълнение на строителните работи да се затвори крайната дясна лента от западното платно за движение с цел да се ограничат вибрациите от преминаващите превозни средства. Строителната техника ще се разположи в южния край на рехабилитирания участък. Движението на ППС ще се осъществява в свободните пътни ленти – 2 ленти в източното пътно платно, което не се засяга от ремонта, и една лента в западното платно.

По ул. „Петко Ю. Тодоров“ преминават линии на масовия градски транспорт, автобуси №№74 и76 и тролейбус №8. Спирка с код 2063 „ул. Нишава“ се измества със 100м напред преди кръстовището на ул. „П.Ю Тодоров“ и ул. „Нишава“.

По време на изпълнение на обекта, ще се ползват пешеходните пътеки на кръстовището на бул. „П. Ю. Тодоров“ и ул. „Нишава“.

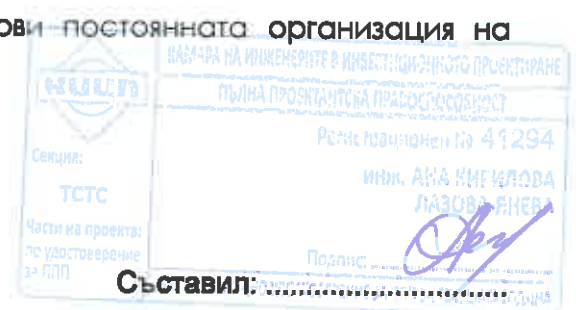
Знаците за ВОД да бъдат II типоразмер, да отговарят на изискванията на БДС 1517 и на Наредба № 3 от 2010 г.

Временната организация на движение е съгласувана с „Трансенерго и РП“, „Център за градска мобилност“ ЕООД , Дирекция „Управление и анализ на трафика“ на Столична община и СДВР „Пътна полиция“.

Най-малко 10 дни преди започване на СМР, проектът да се пресъгласува с графика за работа.

#### ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Всички изкопи в обхвата на пътното платно да бъдат обезопасени, оградени с метална ограда и да бъдат сигнализирани с лампи с мигаща жълта светлина. Надлъжно на изкопа е предвидено ограждане с пластмасова лента, ярко оцветена – СЗ.3.
2. По време на работа да се пази от повреди въздушната контактна мрежа на градския транспорт, която работи под високо напрежение.
3. Площите, върху които се извършват СМР, в обхвата на улицата трябва да са осветени в тъмната част на деня.
4. При извършване на строително-монтажните работи да се спазват изискванията на действащите нормативни документи за безопасност и здраве при работа.
5. След приключването на СМР и възстановяване на уличните настилки да се премахнат временните знаци и да се възстанови постоянната организация на движението.



ИНЖ. А. Янева

### СПЕСИФИКАЦИЯ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Знак №	Мярка	Брой на пътните знаци		
		етап 1	етап 2	етап 3
A23	бр.	2	2	2
B26 /30км/	бр.	1	1	1
Г9	бр.	7	7	7
Г10	бр.	7	7	7
Ж15	бр.	1	1	1
С4.3	бр.	10	10	10
С4.4	бр.	14	14	14
С3.1	бр.	2	2	2
С16	бр.	10	10	10
С 3.3	мл.	200	200	200

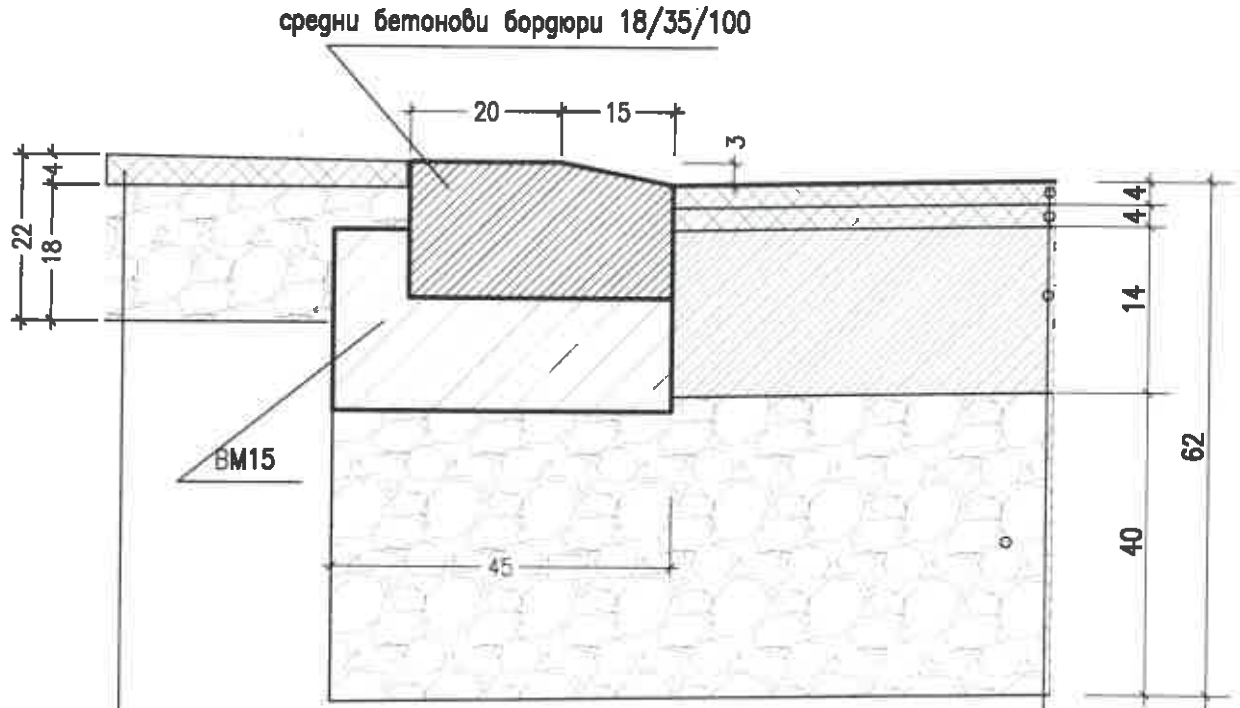
Забележка: Знаците са II типоразмер, съгл. БДС 1517

Съставил:

Инж. А. Янева



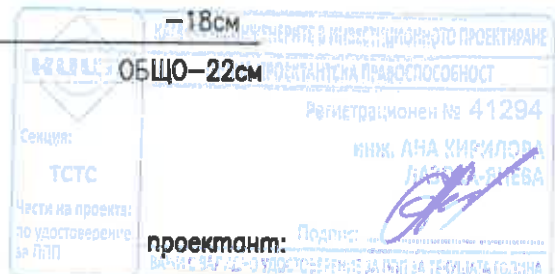
АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА С ДВИЖЕНИЕ НА МГТ  
ул. "Петко Ю. Тодоров" СО – район "ТРИАДИЦА"



плътен асфалтобетон – E=1200MPa  
БДС EN13108/NA –4см  
неплътен асфалтобетон– E=1000MPa  
БДС EN13108/NA –4см  
битумиз. тр. камък – E=800MPa  
БДС EN13108/NA –14см  
голям осн. пласт от едрозърнест материал E=300MPa  
за пътна основа /трошен камък/  
БДС EN13242+A1/NA –40см  
земна основа – E=45MPa ОБЩО–62см

плътен асфалтобетон – E=1200MPa  
БДС EN13108/NA –4см  
голям основен пласт от едрозърнест материал  
за пътна основа/трошен камък/  
E=300MPa БДС EN13042+A1/NA –18см  
земна основа – E=45MPa ОБЩО–22см

**ЗАБЕЛЕЖКА:** При изпълнение на настилките да се ползват цитираните стандарти или еквивалентни на тях



/инж. А. Янеба/